



تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۱۹ TBAX212TN1G/24/1

صفحه از ۱

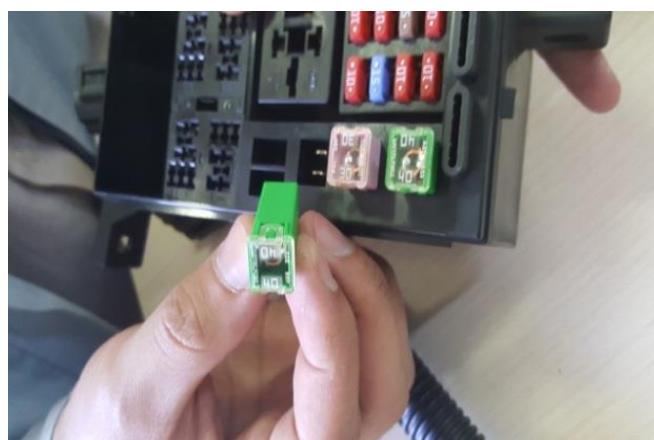
شماره: ۱۰

نوع خودرو: X200-کوئیک و ساینا اتوماتیک

**موضوع: رفع ایراد جوش آوردن خودرو با اصلاح دسته سیم باتری در خودروهای کوئیک و ساینا اتوماتیک**

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

احتراماً پیرو مشاهده مراجعه خودروهای کوئیک و ساینا اتوماتیک با ایراد جوش آوردن و اعلام این مشکل از سوی نمایندگی های شبکه به اطلاع می رساند طبق اعلام شرکت سایپا (خودروساز) ایراد فوق ناشی از سوختن فیوز تندسوز ۴۰ آمپر فن رادیاتور می باشد لذا نمایندگان محترم می بایست در صورت مراجعه خودروها نسبت به بررسی و رفع ایراد مذکور مطابق با دستورالعمل پیوست اقدام نمایند.



قطعات مورد نیاز(سرسیم و فیوز کند سوز ۴۰ آمپر)

**نکته: در انتهای فرایند بایستی کد خطای ایجاد شده ناشی از موتور فن با دستگاه عیب یاب پاک گردد.**

**سریال قطعات:**

| ردیف | شرح قطعه                  | سریال  |
|------|---------------------------|--------|
| ۱    | فیوز ۴۰A کندسوز مدار فن   | ۱۰۵۰۸۴ |
| ۲    | ترمینال پایه فیوز مدار فن | ۱۰۵۰۸۵ |

**زمان استاندارد عملیات:**

| کد عملیات | شرح                  | زمان-ساعت |
|-----------|----------------------|-----------|
| G3514A00  | اصلاح دسته سیم باتری | 1.3       |

توجه فرمایید ضمن بررسی دقیق دستورالعمل زیر در هنگام انجام این عملیات ، نسبت به مشاهده فیلم مرتبط با کد مدرک TBAX212WM1G/2/1 در بخش مستندات فنی قسمت مربوط به فیلمهای تعمیراتی اقدام نمایید با توجه به حجم بالای مطالب، فیلم با فریم کوچک رویت گردد در ضمن امکان ارائه فیلم با کیفیت بالاتر در صورت مراجعه کارشناس فنی با flash memory به مدیریت فنی و گارانتی نیز میسر است .

| تصویب کننده                                    | تایید کننده                                       | تهیه کننده                                      |
|--|---|---|
| نام: سیروان زیری<br>تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۱۹<br>امضاء | نام: محمد تقی بدیعی<br>تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۱۹<br>امضاء | نام: حمیدرضا ملکی<br>تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۱۹<br>امضاء |

توزیع نسخ : ۱- مدیر عامل-۲- قائم مقام مدیر عامل-۳- معاون مهندسی و کیفیت -۴- معاون خدمات پس از فروش -۵- معاون بازرگانی-۶- مدیر تهیه و بروجت-۷- نمایندگی های مجاز-۸- امداد خودرو سایپا-۹- امور مشتریان سایپا کد فرم: FRS1030

## بازکاری جایگزینی فیوز تند سوز ۴۰ آمپری فن رادیاتور با نوع کندسوز

هدف از تهیه این دستورالعمل بازکاری فیوز تند سوز ۴۰ آمپری فن رادیاتور با نوع کندسوز در خودروی کوییک و ساینا اتوماتیک می باشد.

### ابزارهای مورد نیاز:



### قطعات مورد نیاز:

- سرسیم مناسب با فیوز کندسوز
- فیوز کندسوز ۴۰ آمپری (مشابه فیوز فعلی استفاده شده در رله باکس)  
(littlefuse-jcase-0495040)



روش باز کاری:

۱. خودرو بایستی در حالت سوییج OFF باشد.
۲. ابتدا سرباقتری مثبت را از باتری جدا می کنیم.



۳. رله باکس را دمونتاژ می کنیم.(باز کردن یک عدد پیچ و مهره)



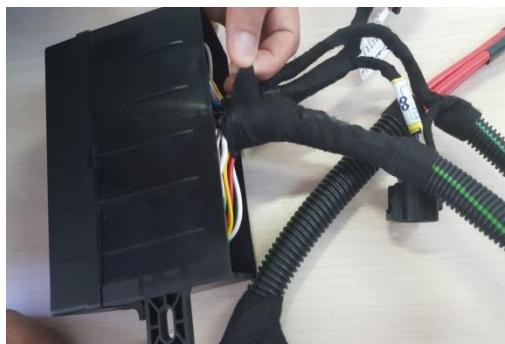
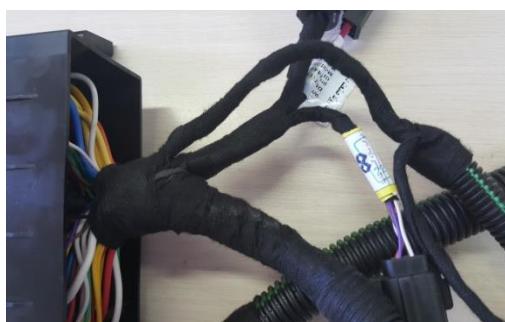
باز کاری جایگزینی فیوز قند سوز ۴۰ آمپری فن رادیاتور با نوع کندسوز



۴. در مرحله بعد اینترکانکتورهای دسته سیم اصلی و باتری را جدا می کنیم.(سه جفت اینترکانکتور)



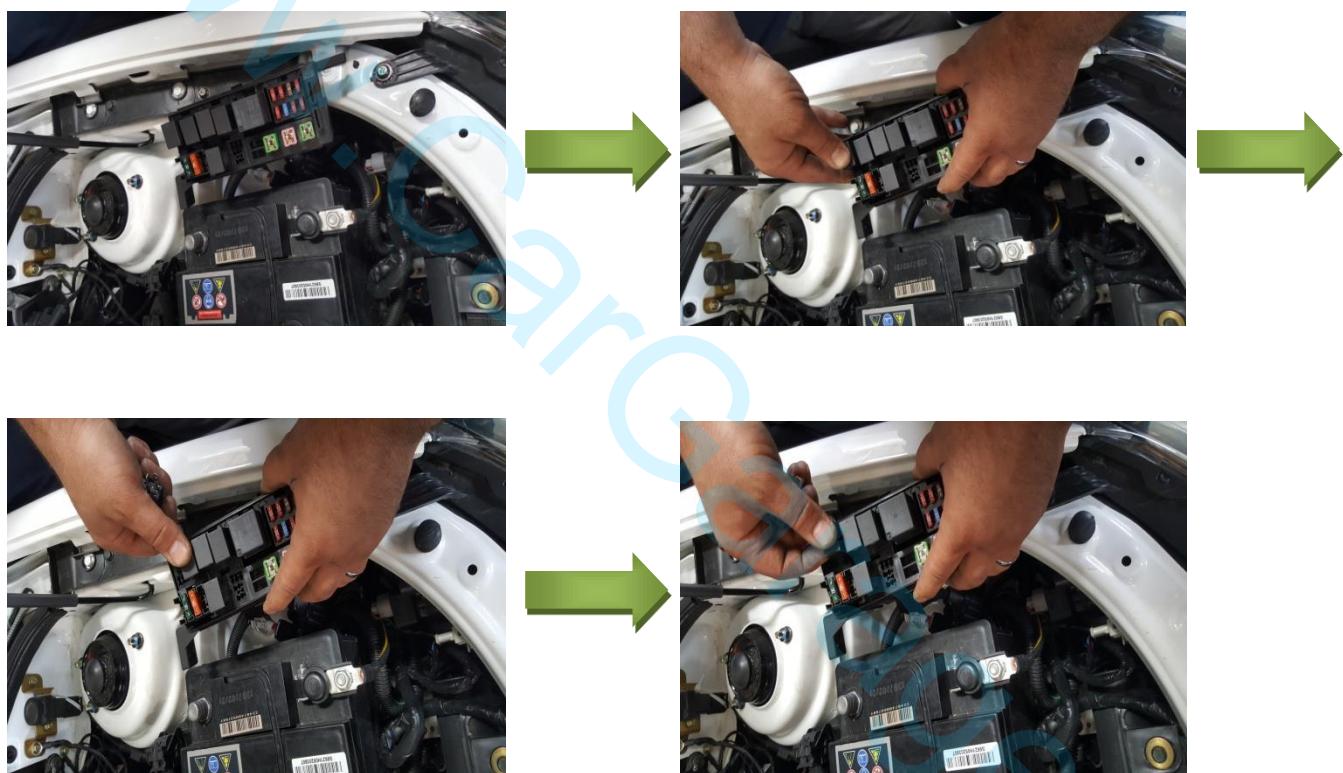
۵. چسب کتان زیر رله باکس را مطابق با تصاویر ذیل باز کرده تا دسته سیم در ناحیه زیر رله باکس آزاد گردد.



بازکاری جایگزینی فیوز تند سوز ۴۰ آمپری فن رادیاتور با نوع کندسوز

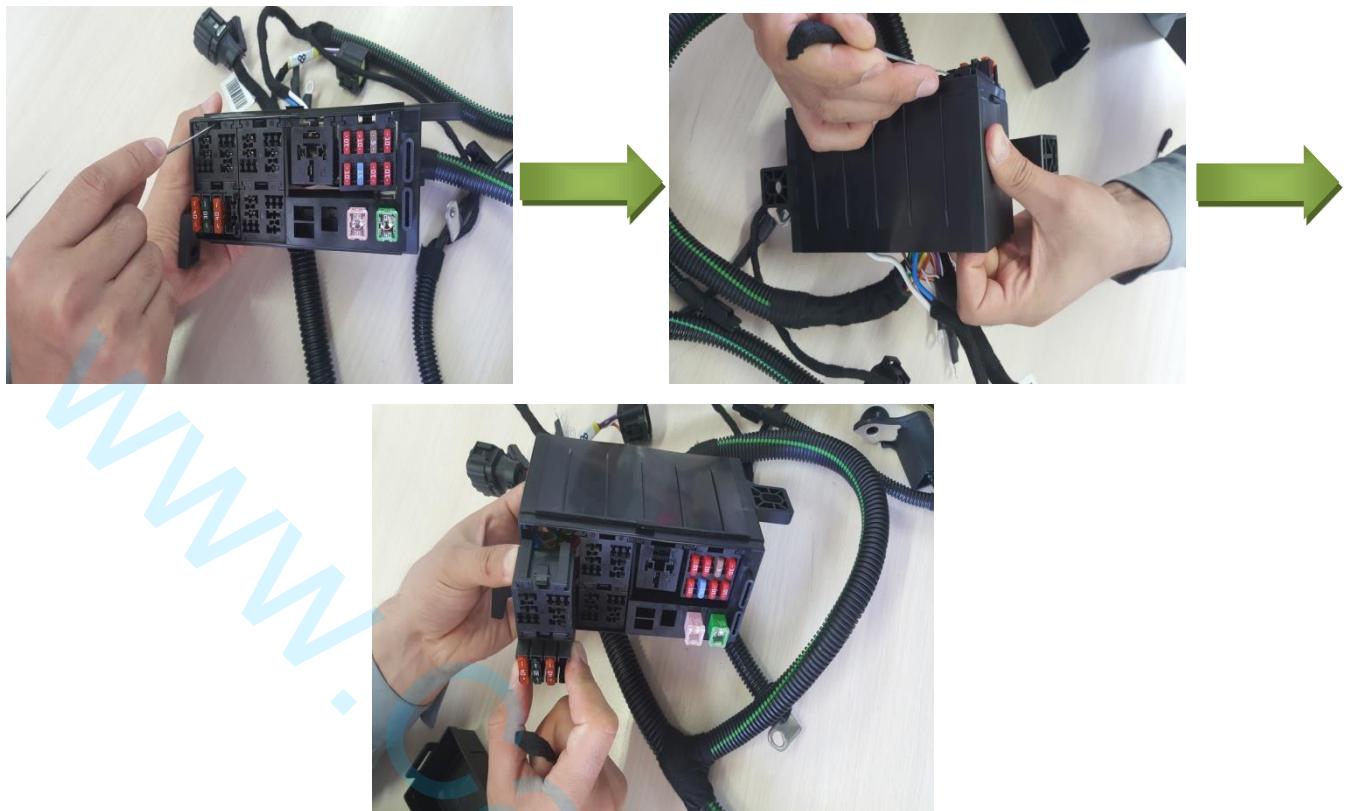


۶. رله های مربوط به مازول رله چسبیده به مازول فیوز تندسوز ۴۰ آمپری را جدا می کنیم.

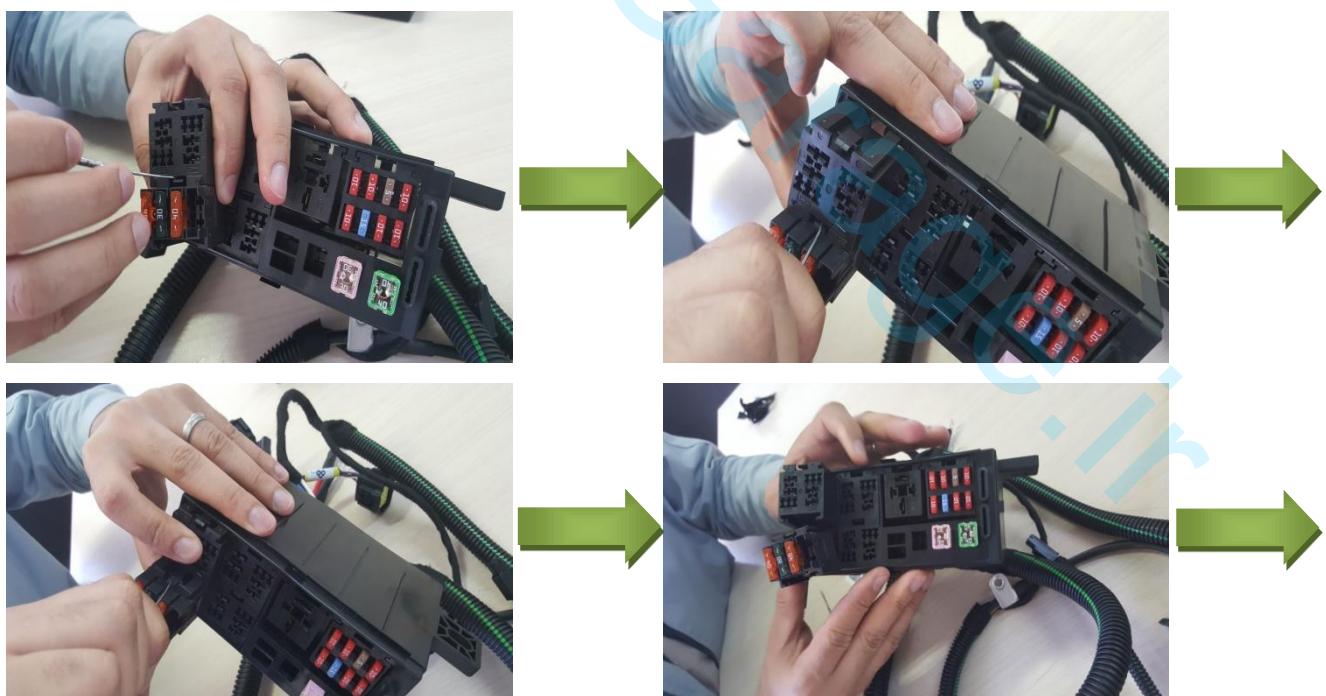


۷. با یک سوزن یا پیچ گوشتی ریز، خار مازول رله را فشار داده و همزمان از داخل رله باکس با انگشت خود مازول هل داده شود تا مجموعه مازول رله و فیوز از باکس آزاد گردد.(شکل ذیل)

بازکاری جایگزینی فیوز تند سوز ۴۰ آمپری فن رادیاتور با نوع کندسوز

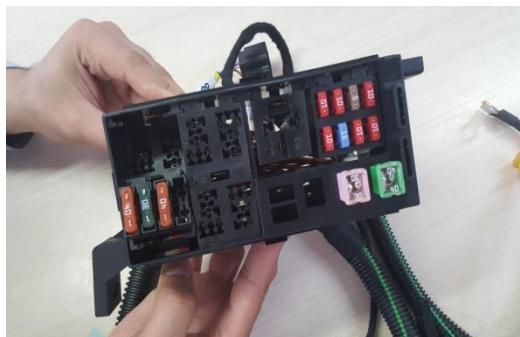


۸. با همان ابزار قبلی خار نگهدارنده مازول رله و فیوز را فشار داده تا از هم جدا گردند.

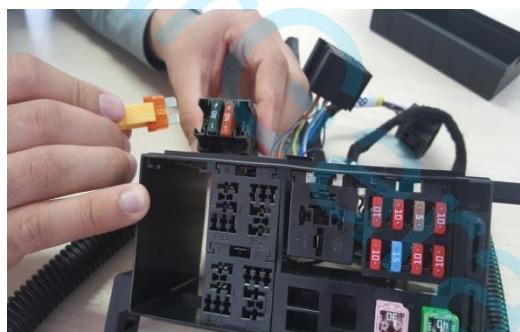
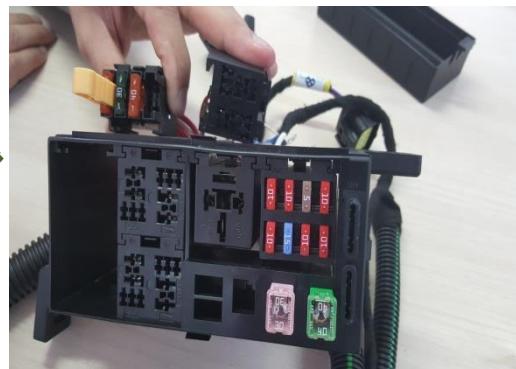


۹. دو مازول جدا شده را از رله باکس خارج می کنیم تا کاملا آزاد گردد.(خارج کردن مازول فیوز به تنهایی امکان پذیر نمی باشد.)

بازکاری جایگزینی فیوز قند سوز ۴۰ آمپری فن رادیاتور با نوع کندسوز



۱۰. فیوز ۴۰ آمپر فن را از مازول جدا می کنیم.(دقت شود دقیقاً فیوز مربوطه جدا گردد)

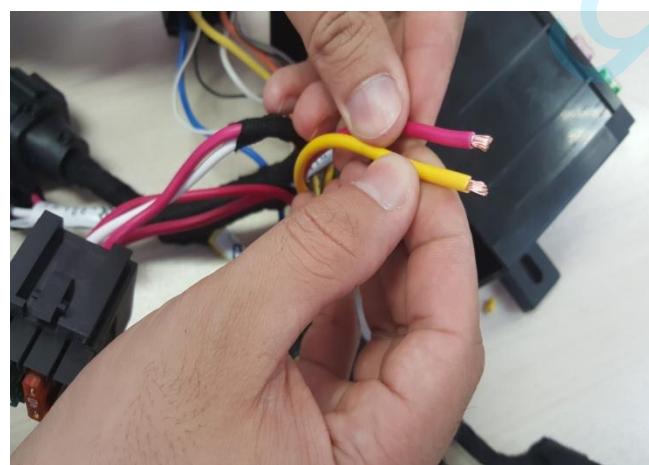


۱۱. سیم های مربوط به پایه این فیوز را از نقطه انتهایی برش می دهیم.(سیم ها جوری برش داده شود که باعث اتصالی با سایر قسمت های دسته سیم نگردد.)





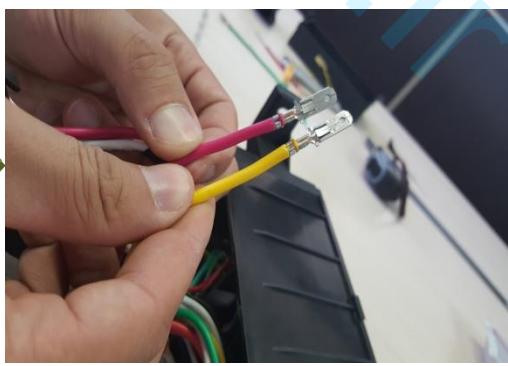
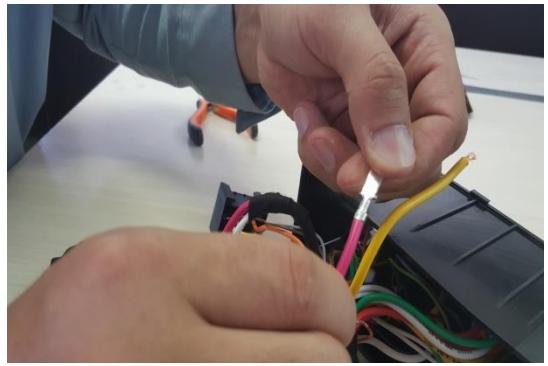
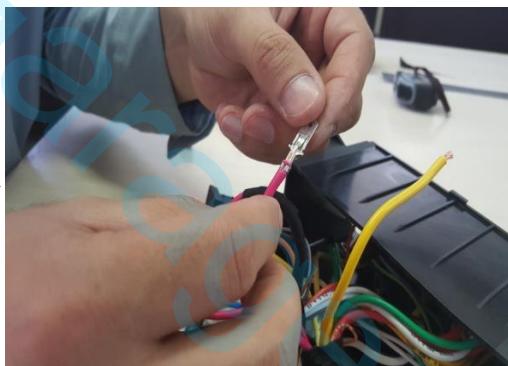
۱۲. سیم های قطع شده را به اندازه ۵mm لخت می کنیم.



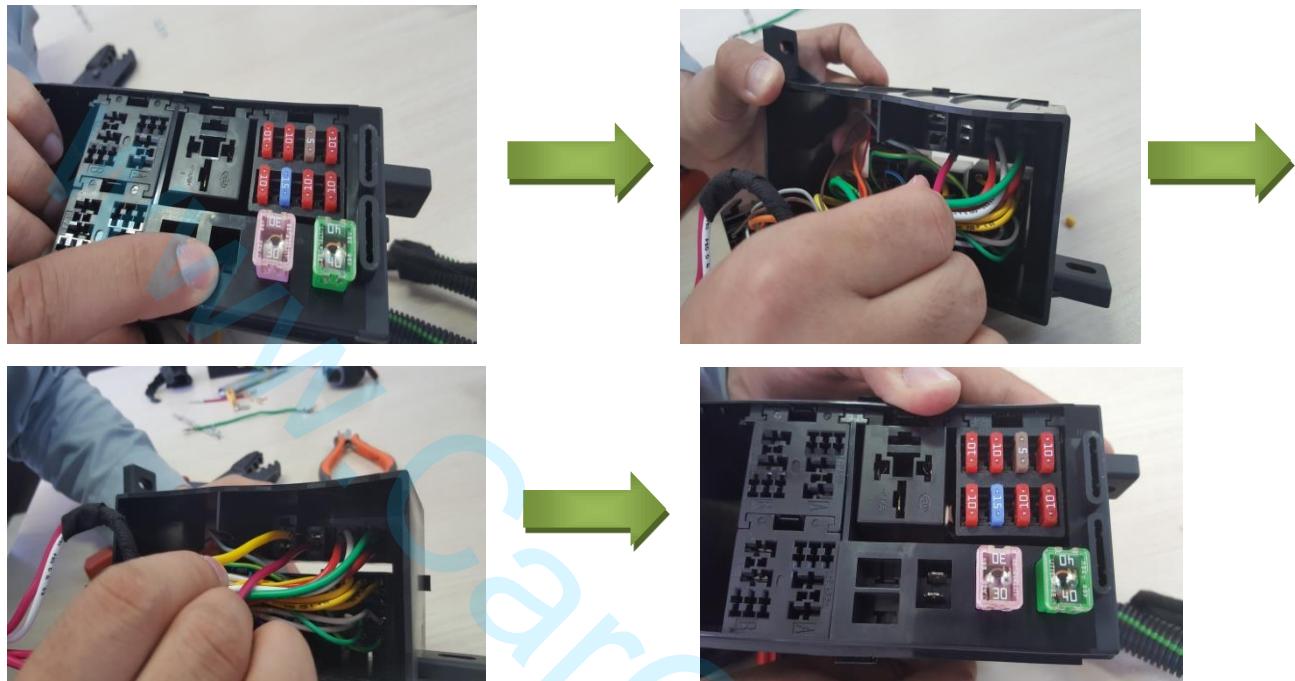
۱۳. سر سیم های متناسب با فیوز کند سوز به ترتیب ذیل بریده و پرس می گردد. قسمت های اضافه سرسیم بایستی کاملاً جدا گردد.



۱۴. پرس بایستی به نحوی صورت گیرد که از اتصال مناسب اطمینان حاصل گردد.



۱۵. دو سیم پرس شده را در محل مشخص شده مونتاژ می کنیم.(سر سیم ها از یک جهت امکان مونتاژ دارد و مونتاژ در جهت اشتباه باعث آسیب دیدن سر سیم ها می گردد.)در مونتاژ صحیح صدای جا افتادن ترمینال در سوکت شنیده می شود. همچنین به دلیل کمبود فضا بهتر است ابتدا سر سیمی که به کلاف دسته سیم نزدیکتر است مونتاژ گردد.

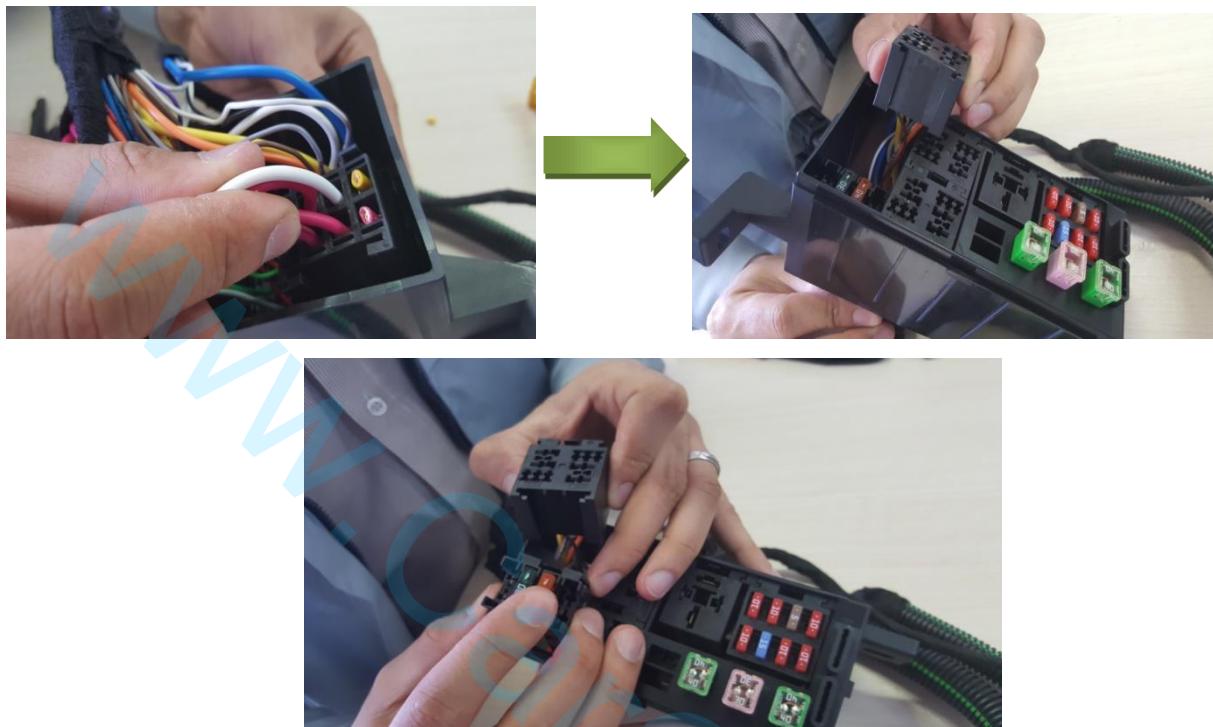


۱۶. فیوز ۴۰ آمپری کند سوز را سر جایش نصب می کنیم.

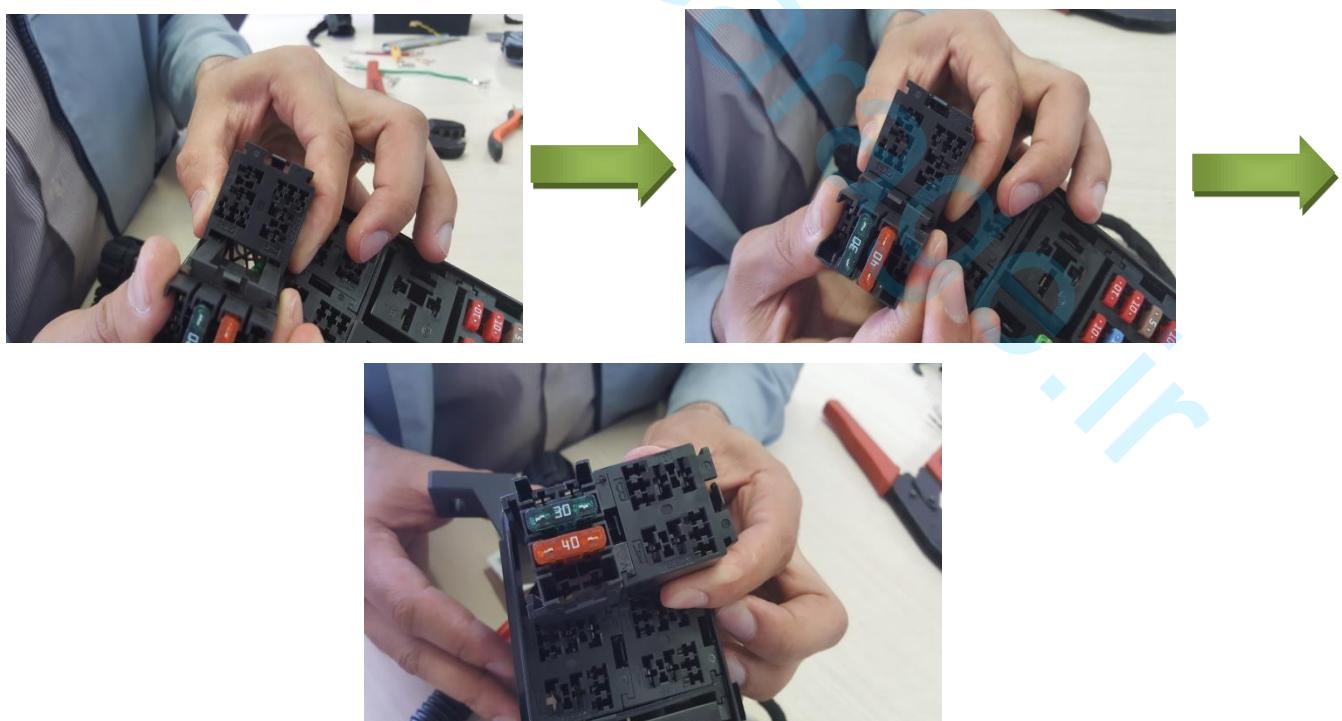


بازکاری جایگزینی فیوز قند سوز ۴۰ آمپری فن رادیاتور با نوع کندسوز

۱۷. مازول های فیوز و رله جهت مونتاژ در رله باکس از قاب عبور می دهیم.(بر عکس مرحله ۹) بایستی دقیق گردد سیم های دیگر بین مازول ها گیر نکند و آسیب نبینند.

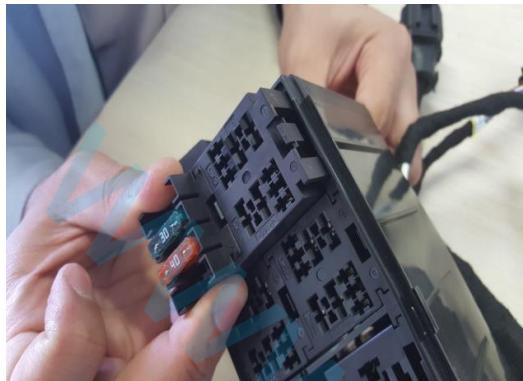


۱۸. مازول رله و فیوز را به صورت کشویی به هم وصل می کنیم.(عکس مرحله ۸)

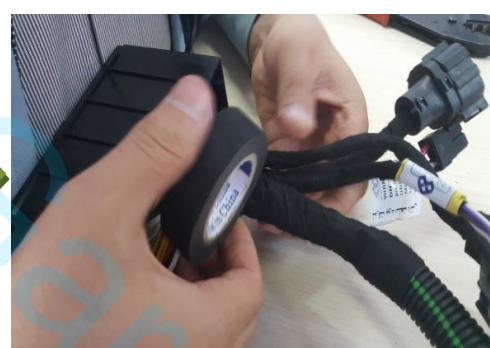


باز کاری جایگزینی فیوز تند سوز ۴۰ آمپری فن رادیاتور با نوع کندسوز

۱۹. مجموعه دو مازول رو به صورت کشویی سر جایش فیکس می کنیم. (عکس مرحله ۷) دقت گردد  
سیم ها با مازول برخورده نداشته و آسیب نبینند.



۲۰. سیم های زیر رله باکس را در یک نقطه جمع کرده و چسب(کتان) می زنیم. (عکس مرحله ۵)



۲۱. اینترکانکتورها رو وصل کرده و رله باکس را مونتاژ می کنیم.(سه جفت اینترکانکتور)

۲۲. رله های دمونتاژ شده را مجدداً مونتاژ می کنیم.(دو رله)



۲۳. در انتهای سرباتری مثبت را مونتاژ می کنیم.

۲۴. همچنین بایستی کد خطای ایجاد شده ناشی از موتور فن با دستگاه دیاگ پاک گردد.